

## Lausuntopyyntö Nokian linjastokokonaisuudesta sekä kilpailutettavista linjoista

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää lausuntoa Nokian kaupungilta Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätösvalmistelua varten:

- 1) Nokian linjaston kehittämisestä ja matkustajamäärän kasvun mahdollistamisesta.
- 2) Linjojen 74 (Sammalisto-Nokia), 76 (Nokia-Pirkkala), 77 (Tottijärvi-Nokia), 78 (Sarkola-Nokia) ja 79 (Siuro/Linnavuori-Nokia) kilpailutuksesta, kun linjojen sopimus päättyy elokuussa 2026.

### 1) Nokian linjaston kehittäminen

- 1) Matkustajamäärän voimakkaan kasvun vuoksi bussivuorojen määrää Nokian ja Tampereen välillä on lisättävä. Vuorotarjonnan parantamiseksi Nysse on luonut alustavan linjastosuunnitelman elokuulle 2026 (s. 1). Tämän kaltaisella suunnitelmalla voidaan nykykustannustasolla tarjota lisää vuoroja Nokian aseman ja Tampereen keskustan välille.
  - a. **Voidaanko Nysessä edistää suunnitelman käyttöönottoa?**
  - b. **Mitä näkökohtia jatkosuunnittelussa tulisi erityisesti ottaa huomioon?**
  - c. **Voidaanko Paratiisikadun päähän varata pysyvästi tila linja-auton kääntöpaikalle ja pääte-pysäkille?**
- 2) Mikäli Nokialla ei haluta valmistella linjastomuutoksia elokuussa 2026 toteutettavaksi, on lisävuorojen rahoitus järjestettävä muulla tavoin. Vuoroja voidaan lisätä kasvattamalla Nokian joukkoliikennebudjettia tai vähentämällä vuorotarjontaa reuna-alueilla. Reuna-alueiden vuorotarjonnan vähentämisellä tarkoitetaan esimerkiksi Siuro-Linnavuori ja Sammalisto -alueiden viikonloppuliikenteen lakkauttamista.
  - a. **Onko Nokian kaupungin joukkoliikennebudjetin kasvattaminen noin 3 % vuodesta 2026 ja vuodesta 2027 noin 6 %, alkaen realistinen vaihtoehto Nokia-Tampere lisävuorojen rahoittamiseksi?**
  - b. **Onko reuna-alueiden vuoromäärän vähentäminen vuodesta 2026 alkaen realistinen vaihtoehto Nokia-Tampere lisävuorojen rahoittamiseksi?**

**Nysen alustava ajatus Nokian linjastokokonaisuudesta elokuusta 2026:**

<https://eu.remix.com/project/5778e9b1?latlng=61.48225,23.47202,12.074>

Yhteenvedo suunnitteilla olevista muutoksista:

- Nokian päälinja 70 säilyy nykyisellään
- Linjan 71 reittiä jatketaan Nokian asemalta Koskenmäen kautta Kehoon. Linjaa liikennöidään kaikkina viikonpäivinä
- Linjaa 72 liikennöidään kaikkina viikonpäivinä, nykyistä linjan 72A reittiä mukaillen. Pääte-pysäkki siirretään Kehosta Paratiisikadulle.
- Linja 73 lakkautetaan ja korvataan linjojen 71 (Koskenmäessä, Kehossa ja Kankaantakana), 72 (Viho-lassa) ja 79 (Ilkan alueella ja Ketolanmäessä) uusilla reiteillä
- Linja 74 lakkautetaan ja korvataan linjalla 79
- Linja 76 Nokia – Pirkkala lakkautetaan kokonaan vähäisen matkustajamäärän vuoksi
- Linjat 77 ja 78 tarjoavat lakisääteisiä koulukuljetuksia Nokian eri kouluille kuten nykyisin. Koulujen tarpeista käydään vielä erillistä keskustelua.

- Linja 79 tarjoaa yhteyden päivittäin Siuro/Linnavuori -alueella ja mahdollistaa jatkossakin yhteydet Nokian palveluihin Yrittäjänkadulle sekä Etelä-Nokialle. Linja 79 korvaa Sammalistossa linjan 74 palvelun
- Yhteydet Kolmenkulman teollisuusalueelle ratkaistaan myöhemmässä suunnittelussa

Nousijamäärien pohjalta on luotu linjastorakennetta, jota tullaan vielä jatkojalostamaan myöhemmissä suunnitteluvaiheissa. Alustavana tavoitteena on kuitenkin, että uusi linjastorakenne voitaisiin ottaa käyttöön elokuussa 2026. Linjastosta toivotaan jo tässä vaiheessa Nokian kaupungilta ajatuksia ja kommentteja. Esitetty linjastoratkaisu ei ole nykyistä linjastorakennetta kalliimpi (hankintahinta), mutta sillä pystytään paremmin tarjoamaan vaihdottomia yhteyksiä Tampereelta erityisesti Etelä-Nokialle Viholaan sekä tarjoamaan lisää yhteyksiä arkisin ja viikonloppuisin Tampereen ja Nokian keskustan välillä. Vaihdottomia yhteyksiä halutaan vuodesta 2026 alkaen tarjota enemmän juuri Viholaan, koska alueelle rakentuvat uudet tiiviit Kartanonrannan sekä Nokian sataman asuinalueet ja siellä sijaitsee myös merkittävä määrä kaupallisia palveluita sekä kylpylähotelli.

## Taustatietoja asiasta

Nokialla on kehitetty linjastokokonaisuutta viimeksi kesällä 2023, jolloin Etelä- ja Pohjois-Nokialla otettiin käyttöön vaihdollisia ja vaihdottomia yhteyksiä Tampereelle ja Nokian sisäistä liikkumista eri asuinalueiden välillä parannettiin. Uudesta linjastosta on nyt saatu käyttäjäkokemuksia sekä nousu-tilastoja. Nousujen valossa voidaan todeta, että syksyn 2024 arkipäivinä koko Nokian matkustajamäärät ovat kasvaneet vuoden 2023 syksyn arkipäivästä lähes 27 %. Viikonloppujen osalta nousujen määrä, vuosien 2023-2024 välillä, on kasvanut lauantaisissa lähes 37 % ja sunnuntaissa 68 %. Bussivuorojen määrään tai tarjontaan ei kuitenkaan ole tehty merkittäviä tasonnostoja vuosien 2023 ja 2024 välillä.

Erityisen suosituksi on muodostunut Tampereen ja Nokian välinen liikenne linjoilla 70 ja 72. Näillä linjoilla tehdään lähes 50 % kaikista nousuista Nokian kunnan alueella. Linjalla 70 liikennöidään päivittäin 30 minuutin välein, linjaa 72 liikennöidään vain talvikaudella arjen ruuhka-aikoina. Linjat 70 ja 72 muodostavat yhdessä Tampereen ja Nokian keskustan välille arkipäivinä bussiyhteyden 15 min välein.

Lauantaisin ja sunnuntaisin Nokian ja Tampereen keskustan välillä tarjotaan nykyisellään 2 vuoroa tunnissa. Lauantain ruuhka-aikaan linjan 70 keskikuorma on lähes 60 nousua ja tämän myötä linja-auto on hyvin täynnä. Naapurikunnissa muun muassa Ylöjärvellä lauantaisin vuoroja Tampereen keskustaan tarjotaan 8 vuoroa tunnissa ja sunnuntaisin 6 vuoroa tunnissa (tammikuusta 2025 alkaen). Lempäälän keskustasta Tampereelle tarjotaan 4 vuoroa tunnissa sekä lauantaina että sunnuntaina.

Junaliikenteen nousijaosuus on alle 5 % koko Nokian kunnan alueella tehdyistä nousuista. M-junaliikennettä tarjotaan arkisin 60 minuutin välein. Lisäksi kaikkina viikonpäivinä kaukojunavuoroja liikennöidään noin kahden tunnin välein. Junaliikenteen osalta suosituin vuoro on klo 7:28 lähtö Nokialta Tampereelle, johon saadaan noin 100 matkustajaa Nokialta kyytiin. Lähes kaikki muut junavuorot keräävät noin 10-30 matkustajaa Nokialta kyytiin.

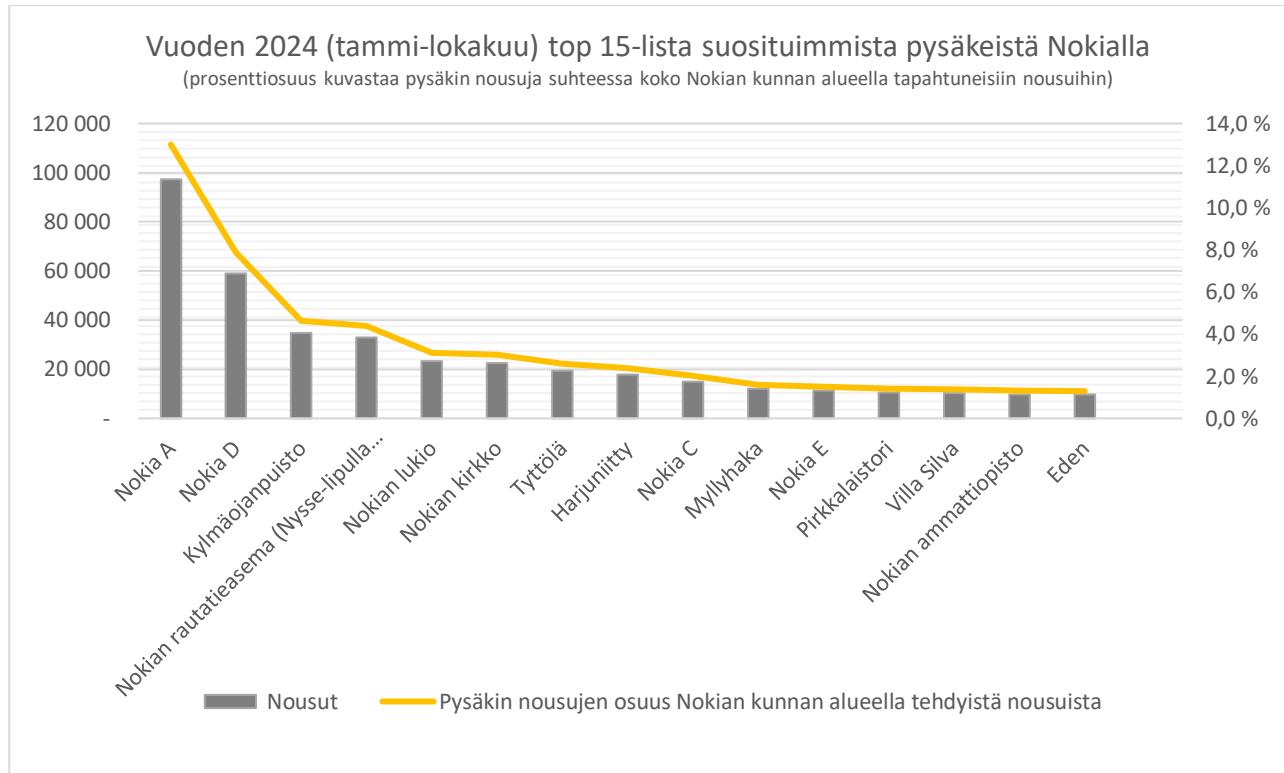
Nyssen keräämän yleisen asiakaspalautteen pohjalta moni Nokian joukkoliikenteen käyttäjä on ollut tyytyväinen linjaston kehittämiseen ja kesällä 2023 käyttöönotettuun linjastoon. Kriittistä palautetta on kuitenkin saatu vaihdottomien yhteyksien lakkautuksista Tampereen suuntaan ja bussin vaihtoon liittyvistä hankaluuksista. Lisäksi moni palautteenantaja on kritisoinut täysiä bussivuoroja Nokian aseman ja Tampereen välillä, linjoilla 70 ja 72. Tämä näkyy myös nousudatassa, sillä ruuhka-aikoina linjoilla 70 ja 72 vuorojen keskikuorma on lähes 55 nousua. Linja-autossa istumapaikkoja on 45 kappaletta, eli ruuhka-aikoina moni matkustaja seisoo lähes koko matkan Nokialta Tampereelle. Kaikista ruuhkaisinta vuoroa

klo 7:25 on tuettu lisälähdöllä, mutta tämä ratkaisu ei ole pitkällä aikavälillä kannattava tai taloudellisesti kestävä.

## Nokian linjaston tunnuslukuja ja tilastoja

| Linja | Linjareitti                                                                                    | Nousuja<br>vuodessa<br>(v. 2023) | Nousuja<br>arkisin<br>ka. (syys-<br>kuu 2024) | Nousuista laki-<br>säätöisten kou-<br>lulippujen<br>osuus (perus-<br>koulu) | Nousuja<br>lauantaisin<br>ka. (syys-<br>kuu 2024) | Nousuja sun-<br>nuntaisin ka.<br>(syyskuu<br>2024) | Koko linjan<br>liikenteen<br>alijäämä v.<br>2023 | Koko linjan<br>liikenteen<br>alijäämä<br>syyskuu<br>2024 | Julkisen<br>tuen<br>tarve<br>nousua<br>kohden<br>(syyskuu<br>2024) |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 70    | Harjuniitty-No-<br>kian as.-Kes-<br>kustori                                                    | 682 445                          | 2 174                                         | 0,01 %                                                                      | 1 920                                             | 1 206                                              | 357 303 €                                        | 26 170 €                                                 | 0,44 €                                                             |
| 71    | Tesoma-Väli-<br>maa-Kankaan-<br>taka-Nokian<br>as.                                             | 170 259                          | 569                                           | 0,01 %                                                                      | 156                                               | 114                                                | 588 388 €                                        | 38 133 €                                                 | 2,90 €                                                             |
| 72    | Keho-Vi-<br>hola/Kosken-<br>mäki-Nokian<br>as. Keskustori                                      | 100 331                          | 944                                           | 0,01 %                                                                      |                                                   |                                                    | 192 387 €                                        | 18 980 €                                                 | 0,96 €                                                             |
| 73    | Keho-Vi-<br>hola/Kosken-<br>mäki-Nokian<br>as.-Lähde-<br>niitty/Kan-<br>kaantaka-Ilkan<br>alue | 91 999                           | 460                                           | 1,40 %                                                                      | 391                                               | 220                                                | 278 648 €                                        | 50 528 €                                                 | 4,10 €                                                             |
| 74    | Sammalisto-<br>Ketolanmäki-<br>Kankaantaka-<br>Nokian asema                                    | osa lin-<br>jaa 77               | 102                                           | 2,60 %                                                                      | 62                                                | 33                                                 | osa linjaa<br>77                                 | 20 846 €                                                 | 8,18 €                                                             |
| 76    | Nokian asema-<br>Kankaantaka-<br>Rajasalmi-Pirk-<br>kala                                       | osa lin-<br>jaa 79               | 63                                            | 0,10 %                                                                      |                                                   |                                                    | osa linjaa<br>79                                 | 7 665 €                                                  | 5,82 €                                                             |
| 77    | Tottijärvi-Sam-<br>malisto-Kan-<br>kaantaka-No-<br>kian asema                                  | 53 647                           | 202                                           | 43,60 %                                                                     |                                                   |                                                    | 210 216 €                                        | 12 645 €                                                 | 2,98 €                                                             |
| 78    | Sarkola-Vaha-<br>lahti-Kankaan-<br>taka-Nokian<br>asema                                        | 11 948                           | 68                                            | 55,50 %                                                                     |                                                   |                                                    | 135 565 €                                        | 13 628 €                                                 | 9,53 €                                                             |
| 79    | Siuro-<br>Purso/Linna-<br>vuori-Nokian<br>asema                                                | 109 013                          | 414                                           | 32,90 %                                                                     | 92                                                | 54                                                 | 383 867 €                                        | 27 616 €                                                 | 2,96 €                                                             |

Matkustajamääristä sekä julkisen tuen tarpeesta suhteessa nousuihin voidaan todeta, että linjat 70 ja 72 ovat selvästi Nokian kannattavimpia. Molemmilla linjoilla tarjotaan vaihdottomia yhteyksiä Tampereelle ja mo-  
lemmat linjat tarjoavat joko Pohjois-Nokialta (linja 70) tai Etelä-Nokialta (linja 72) vaihdottomia yhteyksiä  
muun muassa Nokian toisen asteen oppilaitoksille sekä Yrittäjänkadun palvelukeskittymälle. Lisäksi linjalla  
72 mahdollistetaan vaihdottomasti yhteys Nokian keskusta-alueelta Nuijamiestentien palveluihin.



Linjat 74, 73 ja 79 toimivat Nokian sisäisinä linjoina sekä syöttöyhteytenä Nokian asemalle linjoille 70 ja 72 sekä junaan. Linjoilla 74 ja 73 julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin on huomattavasti korkeampi kuin linjoilla 70 ja 72. Linjat 73 ja 74 liikennöivät osittain samoilla reiteillä, kuin linjat 70 ja 72, jonka johdosta on tärkeää tarkastella kustannustehokkaita ratkaisuja, joilla voidaan parantaa linjaston tehokkuutta ja samalla tarjota lisäpalvelua sinne, missä käyttäjiä on paljon.

Tarkastellessa Nokian nousutilastoja alueellisesti voidaan todeta, että arkinen yli 100 nousun alueet sijoittuvat etenkin Pohjois-Nokialla Harjuniityn, Kankaantaan, Myllyhaan ja Haaviston alueille. Näistä alueista myös muilla paitsi Haavistolla on korkeat nousijamäärät myös viikonloppuisin. Haaviston korkeaa nousijamäärää voidaan selittää Harjuniityn koululaisilla, jotka kulkevat Siuro-Linnavuoresta yläkouluun Harjuniittyyn. Etelä-Nokialla yli 100 nousun alueita ovat muun muassa Koskenmäki ja Nokian kartano.

#### Alueellisia nousutietoja:

| Alue                   | Nousuja v. 2023 | Nousuja 01-09 2024 | Nousuja arkinen (syyskuu 2024) | Nousuja lauantaisin (syyskuu 2024) | Nousuja sunnuntaisin (syyskuu 2024) |
|------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Nokian keskusta-alue   | 438 700         | 363 700            | 1 457                          | 1 091                              | 610                                 |
| Harjuniitty            | 33 900          | 40 100             | 244                            | 73                                 | 62                                  |
| Kankaantaka            | 30 400          | 30 900             | 179                            | 26                                 | 6                                   |
| Myllyhaka (Pinsiöntie) | 21 800          | 34 600             | 161                            | 103                                | 67                                  |
| Haavisto               | 20 800          | 16 200             | 130                            | alle 5                             | alle 5                              |
| Koskenmäki             | 32 000          | 23 300             | 116                            | 25                                 | 11                                  |
| Nokian kartano         | 26 300          | 23 000             | 112                            | 43                                 | 33                                  |

|                         |        |        |     |        |        |
|-------------------------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Pitkäniemi              | 48 400 | 20 500 | 100 | 18     | 17     |
| Taka-Lauttala           | 16 700 | 19 700 | 94  | 41     | 28     |
| Ketolanmäki             | 23 300 | 16 700 | 85  | 18     | alle 5 |
| Välimaa                 | 14 400 | 13 800 | 82  | 5      | 8      |
| Vihola                  | 24 500 | 15 000 | 71  | 34     | 27     |
| Siuro                   | 17 400 | 14 200 | 71  | 21     | alle 5 |
| Linnavuori              | 15 200 | 13 300 | 68  | 18     | 15     |
| Tottijärvi-Sammalisto   | 10 700 | 8 000  | 62  |        |        |
| Sammalisto-Kattilainen  | 15 100 | 13 800 | 58  | 18     | 7      |
| Keho                    | 14 800 | 8 300  | 35  | 6      | 5      |
| Tyrkkölä                | 10 900 | 8 000  | 30  | alle 5 | alle 5 |
| Ilkan alue              | 8 300  | 5 600  | 29  | 12     | alle 5 |
| Siuron koulun ympäristö | 3 100  | 2 100  | 27  |        |        |
| Sarkola-Koskenmäki      | 5 900  | 3 700  | 26  |        |        |
| Lähdekorpi              | 3 800  | 5 400  | 18  | 20     | alle 5 |
| Korvola                 | 4 500  | 3 600  | 13  | alle 5 | alle 5 |
| Purso                   | 2 500  | 2 000  | 13  |        |        |
| Murhasaari              | 800    | 800    | 7   |        |        |
| Lähdeniitty             | 5 000  |        |     |        |        |

## 2) Liikennöintikohteiden 62 ja 69 uudelleen kilpailuttaminen

- Voisiko linjat 77 (Tottijärvi-Nokian asema) ja 78 (Sarkola-Nokian asema) kilpailuttaa nykytarjontaan nojautuen, ja tarjota Nysse-liikennepalvelua ainoastaan peruskoulun ja toisen asteen koulupäivinä?
- Voisiko linjojen 77 ja 78 sopimus kilpailuttaa 3 (kolmeksi) vuodeksi sisältäen option sopimuksen jatkamisesta 1+1 vuodelle?
- Voisiko linja 76 Pirkkala-Nokia lakkauttaa kokonaan vähäisen käyttäjämäärän johdosta syyskuulle 2026?
- Mikä on Nokian kaupungin oma näkemys palvelutarjonnan ylläpitämiseksi Sammaliston alueella päivittäin ympäri vuoden? Lopullisen palvelutasopäätöksen joukkoliikenteen palvelutasosta tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.
  - Liikennepalvelu Sammalistoon kustantaa nykyisin lauantaisin vuodessa noin 36 700 € (hankintahinta alv. 0%) ja sunnuntaisin vuodessa noin 60 900 € (hankintahinta alv. 0%).
- Mikä on Nokian kaupungin oma näkemys palvelutarjonnan ylläpitämiseksi Siuro-Linnavuoren alueella päivittäin ympäri vuoden? Lopullisen palvelutasopäätöksen joukkoliikenteen palvelutasosta tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.
  - Liikennepalvelu Siuro-Linnavuoreen kustantaa nykyisin lauantaisin vuodessa noin 38 500 € (hankintahinta alv. 0%) ja sunnuntaisin vuodessa noin 58 000 € (hankintahinta alv. 0%).
- Voisiko linjan 79 (ja 74 ja 76, jos jatkavat) sopimus kilpailuttaa 3 (kolmeksi) vuodeksi sisältäen option sopimuksen jatkamisesta 1+1 vuodelle?

## Taustatietoja joukkoliikenteen hankinta-asiasta

Linjojen 74, 76, 77, 78 ja 79 liikennöintisopimukset päättyvät elokuussa 2026. Liikennepalvelu on kilpailutettava vuoden 2025 aikana. Liikennöintikohteessa 62 on toteutettu liikennepalvelua linjoilla 74, 76 ja

79. Linjoilla 74 ja 79 liikennepalvelua on ympäri vuoden, lähes päivittäin. Linjaa 76 on liikennöity ainoastaan talvikauden arkipäivisin. Liikennöintikohteessa 69 liikennepalvelua toteutetaan linjoilla 77 ja 78 ainoastaan koulupäivinä.

Linjoilla 77 ja 78 nousuja tehdään arkipäivisin suhteellisen vähän ja merkittävä osa nousuista on lakisääteisillä koululipuilla tehtäviä. Vuorokohtainen nousijamäärä linjalla 77 on noin 20 nousua per vuoro ja linjalla 78 alle 9. Linjan 77 julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin on suhteellisen maltillinen verrattuna esimerkiksi linjaan 78, jonka julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin on lähes 8-kertainen kuin Nysse-bussiliikenteen keskiarvo (syyskuu 1,13 €).

Linjan 76 nousijamäärän keskiarvo on alle 4 nousua/vuoro. Linjan julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin on Nokian linjoista kolmanneksi korkein. Linja ei ole saavuttanut erityisen suurta suosioita, sillä liikennöintiä Pirkkalan ja Nokian välillä järjestetään vain kerran tunnissa arjen ruuhka-aikoina. Nokian ja Pirkkalan välillä on liikennöity ennen linjaa 76 myös selvästi enemmän vuoroja, mutta vuoroja on vähennetty vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Kesäkuusta 2024 alkaen Pitkäniemen aluetta on palvellut linja 34 Lielähti – Tesoma - Pitkäniemi - Pirkkala. Linja mahdollistaa Nokian ja Pirkkalan välin kulkemisen vaihtolisella yhteydellä Tesoman kautta.

Linjojen 74 ja 79 osalta on todettava, että liikennepalvelua ei ole kovinkaan pitkään tarjottu viikonloppuisin Sammalistoon tai Siuro-Linnavuoren alueelle. Liikennepalvelu käynnistyi Sammalistossa päivittäisenä kesäkuussa 2023 ja Siuro-Linnavuorella liikennepalvelu käynnistyi sunnuntaisin kesällä 2023. Ennen kesäkautta 2023 liikennepalvelua Sammalistoon ei järjestetty muuten kuin koululaislinjalla 77, joten vuorotarjonta oli hyvinkin suppea eikä liikennepalvelua ollut lainkaan ilta-aikaan tai viikonloppuisin. Siuro-Linnavuoren osalta liikennepalvelua on järjestetty jo useampana vuotena maanantaista lauantaihin, laajoinkin liikennöintiajoin, mutta vasta kesällä 2023 liikennepalvelu Siuro-Linnavuoren alueelle käynnistyi sunnuntaisin. Molemmilla linjoilla julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin on korkea, mutta etenkin linjalla 74 julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin on lähes 8-kertaa korkeampi kuin Nysse-liikenteen keskiarvo.

## Lisätietoja ja määräaika:

Lisätietoa ja esittelyn linjastosta tai Nokian tulevasta hankintakokonaisuudesta voi pyytää:

Joukkoliikennesuunnittelija Leena K Huhtala  
[leena.k.huhtala@tampere.fi](mailto:leena.k.huhtala@tampere.fi), p. 044 4309088

Lausunto pyydetään toimittamaan tammikuun 2025 loppuun mennessä Tampereen kaupungin kirjaamoon Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna.